

## Om noll- och pilotrutor.

En nollruta visar hur mycket kväve marken kan ge som grund.

En pilotruta pekar framåt: vad kan vara möjligt om vi ökar kvövetillgång och/eller avhjälper andra begränsningar?

Kombinationern ger viktig information om odlingens möjligheter på de egna fälten.

EN enkla utvärdering kan göras med strålängdsmätning.

En nollruta kan med strålängdsmätning utvärderas i slutet av maj och vara till nytta för bedömning av totalt kvävebehov.

En pilotruta kan i slutet av maj ge besked om tilläggsgödsling kan löna sig.

Vad behövs: (förutsättning strålängdsmätning, där några få m<sup>2</sup> är tillräckligt):

Nollruta.

Lite framförhållning vi alla gödslingstillfällen, så an kan skydda en ruta för gödsling.

Presenning, matta el dyl, minst 1,5 ggr 2 m.

Markeringsäppar.

Pilotruta kväve.

En halv liter kvävegödsel (20-30 %N). Ev en tumstock.

Markeringskäppar..

En ruta 4 ggr 4 m mäts eller stegas upp och markeras. Gärna efter uppkomst men inte sent

på våren. Sprid så jämnt du kan för hand i denna ruta.

Mätning underlättas om man ordnar en graderad pinna (ev tumstock) och en pappskiva.

### **2-3 cm höjdskillnad**

Efter 3 års försöksmätningar i höstvetete säger: om relativ strälängd jämfört pilotrutan är 0,97 eller lägre har 40 kg N till lönat sig. Det betyder 2-3 cm skillnad.

[Mer beskrivning och bakgrund.](#)